

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2566

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 209 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| | |
|--|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 164 | 613 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| | | | | | |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
| 25,955 | 45,705 | 151,259 | 250,698 | 56,653 | 530,270 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 15,156 | 15,156 | 100.00 | 64 | 0.42 | 128 | 101.29 |
| - หมวด 1 | 4,152 | 4,152 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 2 | 5,418 | 5,418 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 3 | 5,586 | 5,586 | 100.00 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 45,705 | 45,705 | 100.00 | 132 | 0.29 | 124 | 102.92 |
| รวมรถโดยสาร | 60,861 | 60,861 | 100.00 | 196 | 0.32 | | 102.39 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 158,459 | 151,259 | 95.46 | 90 | 0.06 | 127 | 104.20 |
| •ส่วนบุคคล | 250,698 | 250,698 | 100.00 | 54 | 0.02 | 123 | 103.91 |
| รวมรถบรรทุก | 409,157 | 401,957 | 98.24 | 144 | 0.04 | | 104.09 |
| รวมทั้งหมด | 470,018 | 462,818 | 98.47 | 340 | 0.07 | | 103.11 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 7,422 | 4,813 | 64.85 | | | | |
| - หมวด 1 | 2,425 | 2,379 | 98.10 | | | | |
| - หมวด 2 | 2,175 | 1,917 | 88.14 | 28 | 1.46 | 126 | 101.96 |
| - หมวด 3 | 2,822 | 517 | 18.32 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 22,081 | 19,730 | 89.35 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 29,503 | 24,543 | 83.19 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 1,085 | 1,021 | 94.10 | 10 | 0.98 | 104 | 100.50 |
| •ไม่ประจำทาง | 4,638 | 3,908 | 84.26 | 23 | 0.59 | 119 | 102.57 |
| •ส่วนบุคคล | 31 | 12 | 38.71 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 5,754 | 4,941 | 85.87 | 33 | 0.67 | | 101.94 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| | | | |
|------|------|------|-------|
| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2566

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. | 17 พ.ย. | 18 พ.ย. | 19 พ.ย. | 20 พ.ย. | 21 พ.ย. | 22 พ.ย. | 23 พ.ย. | 24 พ.ย. | 25 พ.ย. | 26 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 46 | 48 | 47 | 42 | 47 | 56 | 47 | 52 | 51 | 51 | 42 | 48 | 49 | 43 | 30 | 40 | 42 | 37 | 61 | 47 | 44 | 48 | 43 | 53 | 45 | 64 | 47 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,926 | 1,934 | 1,935 | 1,922 | 1,940 | 1,945 | 1,956 | 1,899 | 1,813 | 1,942 | 1,849 | 1,855 | 1,924 | 1,849 | 1,816 | 1,822 | 1,936 | 1,799 | 1,813 | 1,904 | 1,875 | 1,807 | 1,854 | 1,925 | 3,174 | 1,806 | 1,932 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,172 | 3,191 | 3,528 | 2,399 | 3,411 | 3,481 | 3,297 | 3,109 | 2,806 | 3,457 | 2,795 | 2,872 | 3,061 | 2,809 | 2,948 | 2,775 | 3,143 | 2,690 | 2,688 | 2,821 | 2,816 | 2,726 | 2,706 | 3,051 | 1,801 | 2,975 | 2,943 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 92 | 105 | 91 | 129 | 130 | 94 | 97 | 112 | 107 | 120 | 122 | 113 | 90 | 101 | 96 | 102 | 124 | 129 | 139 | 147 | 124 | 123 | 122 | 141 | 122 | 132 | 116 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,094 | 3,102 | 3,527 | 2,994 | 2,293 | 3,129 | 3,067 | 3,187 | 3,226 | 3,640 | 3,142 | 2,321 | 3,160 | 3,164 | 3,225 | 3,265 | 3,735 | 2,935 | 2,622 | 3,243 | 3,233 | 3,402 | 3,544 | 3,971 | 8,922 | 2,611 | 3,375 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,075 | 1,012 | 1,296 | 1,297 | 1,981 | 1,261 | 1,044 | 969 | 1,092 | 1,404 | 1,567 | 1,751 | 1,314 | 933 | 1,019 | 1,038 | 1,357 | 1,544 | 1,822 | 1,321 | 958 | 908 | 1,002 | 1,431 | 988 | 1,991 | 1,284 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 11 | 11 | 12 | 16 | 7 | 10 | 17 | 9 | 14 | 13 | 9 | 7 | 11 | 10 | 10 | 15 | 12 | 9 | 5 | 12 | 11 | 10 | 12 | 10 | 37 | 5 | 12 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| รถบรรทุก | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 85 | 91 | 68 | 74 | 50 | 65 | 93 | 91 | 90 | 82 | 87 | 64 | 81 | 96 | 103 | 84 | 94 | 98 | 71 | 76 | 85 | 104 | 109 | 94 | 81 | 90 | 85 |
| | | ไม่แสดงตน | 38,874 | 39,069 | 39,082 | 34,351 | 22,277 | 35,034 | 39,316 | 40,082 | 40,241 | 40,146 | 34,790 | 22,910 | 36,030 | 39,673 | 40,660 | 40,372 | 39,831 | 34,680 | 23,072 | 36,198 | 40,131 | 40,703 | 41,027 | 40,836 | 54,045 | 24,218 | 36,833 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 30,119 | 30,197 | 29,811 | 23,135 | 23,706 | 25,444 | 30,770 | 30,654 | 31,025 | 31,290 | 27,541 | 22,523 | 25,148 | 29,156 | 31,510 | 30,057 | 29,279 | 27,300 | 22,748 | 24,272 | 29,044 | 29,810 | 30,671 | 30,138 | 16,666 | 24,663 | 27,565 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 41 | 48 | 69 | 58 | 48 | 59 | 56 | 51 | 47 | 57 | 56 | 27 | 45 | 37 | 60 | 51 | 34 | 66 | 49 | 76 | 70 | 75 | 85 | 47 | 64 | 54 | 55 |
| | | ไม่แสดงตน | 18,997 | 19,623 | 19,557 | 18,772 | 13,205 | 18,479 | 19,102 | 19,344 | 19,381 | 19,220 | 17,686 | 12,580 | 18,220 | 19,377 | 19,832 | 19,641 | 19,169 | 18,300 | 13,451 | 18,762 | 19,672 | 19,827 | 20,001 | 19,886 | 48,089 | 14,908 | 19,426 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,110 | 11,636 | 11,810 | 8,488 | 11,374 | 11,424 | 11,257 | 10,911 | 11,215 | 11,224 | 10,471 | 9,366 | 10,491 | 10,917 | 11,512 | 11,044 | 10,417 | 10,822 | 10,112 | 10,707 | 11,221 | 10,968 | 11,252 | 11,058 | 7,478 | 11,655 | 10,767 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2566

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. | 17 พ.ย. | 18 พ.ย. | 19 พ.ย. | 20 พ.ย. | 21 พ.ย. | 22 พ.ย. | 23 พ.ย. | 24 พ.ย. | 25 พ.ย. | 26 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด | |
|-------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.30 | 0.32 | 0.31 | 0.28 | 0.31 | 0.37 | 0.31 | 0.34 | 0.34 | 0.34 | 0.28 | 0.32 | 0.32 | 0.28 | 0.20 | 0.26 | 0.28 | 0.24 | 0.40 | 0.31 | 0.29 | 0.32 | 0.28 | 0.35 | 0.30 | 0.42 | 0.31 |
| | | ไม่แสดงตน | 12.71 | 12.76 | 12.77 | 12.68 | 12.80 | 12.83 | 12.91 | 12.53 | 11.96 | 12.81 | 12.20 | 12.24 | 12.69 | 12.20 | 11.98 | 12.02 | 12.77 | 11.87 | 11.96 | 12.56 | 12.37 | 11.92 | 12.23 | 12.70 | 20.94 | 11.92 | 12.74 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.93 | 21.05 | 23.28 | 15.83 | 22.51 | 22.97 | 21.75 | 20.51 | 18.51 | 22.81 | 18.44 | 18.95 | 20.20 | 18.53 | 19.45 | 18.31 | 20.74 | 17.75 | 17.74 | 18.61 | 18.58 | 17.99 | 17.85 | 20.13 | 11.88 | 19.63 | 19.42 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.20 | 0.23 | 0.20 | 0.28 | 0.28 | 0.21 | 0.21 | 0.25 | 0.23 | 0.26 | 0.27 | 0.25 | 0.20 | 0.22 | 0.21 | 0.22 | 0.27 | 0.28 | 0.30 | 0.32 | 0.27 | 0.27 | 0.27 | 0.31 | 0.27 | 0.29 | 0.25 |
| | | ไม่แสดงตน | 6.77 | 6.79 | 7.72 | 6.55 | 5.02 | 6.85 | 6.71 | 6.97 | 7.06 | 7.96 | 6.87 | 5.08 | 6.91 | 6.92 | 7.06 | 7.14 | 8.17 | 6.42 | 5.74 | 7.10 | 7.07 | 7.44 | 7.75 | 8.69 | 19.52 | 5.71 | 7.38 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.35 | 2.21 | 2.84 | 2.84 | 4.33 | 2.76 | 2.28 | 2.12 | 2.39 | 3.07 | 3.43 | 3.83 | 2.87 | 2.04 | 2.23 | 2.27 | 2.97 | 3.38 | 3.99 | 2.89 | 2.10 | 1.99 | 2.19 | 3.13 | 2.16 | 4.36 | 2.81 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.06 | 0.06 | 0.04 | 0.05 | 0.03 | 0.04 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.06 |
| | | ไม่แสดงตน | 25.70 | 25.83 | 25.84 | 22.71 | 14.73 | 23.16 | 25.99 | 26.50 | 26.60 | 26.54 | 23.00 | 15.15 | 23.82 | 26.23 | 26.88 | 26.69 | 26.33 | 22.93 | 15.25 | 23.93 | 26.53 | 26.91 | 27.12 | 27.00 | 35.73 | 16.01 | 24.35 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19.91 | 19.96 | 19.71 | 15.29 | 15.67 | 16.82 | 20.34 | 20.27 | 20.51 | 20.69 | 18.21 | 14.89 | 16.63 | 19.28 | 20.83 | 19.87 | 19.36 | 18.05 | 15.04 | 16.05 | 19.20 | 19.71 | 20.28 | 19.92 | 11.02 | 16.31 | 18.22 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.02 |
| | | ไม่แสดงตน | 7.58 | 7.83 | 7.80 | 7.49 | 5.27 | 7.37 | 7.62 | 7.72 | 7.73 | 7.67 | 7.05 | 5.02 | 7.27 | 7.73 | 7.91 | 7.83 | 7.65 | 7.30 | 5.37 | 7.48 | 7.85 | 7.91 | 7.98 | 7.93 | 19.18 | 5.95 | 7.75 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.43 | 4.64 | 4.71 | 3.39 | 4.54 | 4.56 | 4.49 | 4.35 | 4.47 | 4.48 | 4.18 | 3.74 | 4.18 | 4.35 | 4.59 | 4.41 | 4.16 | 4.32 | 4.03 | 4.27 | 4.48 | 4.37 | 4.49 | 4.41 | 2.98 | 4.65 | 4.29 |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | |
| | ไม่แสดงตน | 13.59 | 13.77 | 13.85 | 12.54 | 8.58 | 12.66 | 13.71 | 13.94 | 13.97 | 14.03 | 12.42 | 8.57 | 12.82 | 13.84 | 14.16 | 14.07 | 13.97 | 12.47 | 8.85 | 12.99 | 14.03 | 14.20 | 14.35 | 14.39 | 24.68 | 9.41 | 13.30 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9.83 | 9.95 | 10.04 | 7.63 | 8.74 | 8.99 | 10.02 | 9.86 | 9.97 | 10.24 | 9.16 | 7.89 | 8.65 | 9.47 | 10.15 | 9.70 | 9.55 | 9.15 | 8.07 | 8.45 | 9.52 | 9.60 | 9.86 | 9.87 | 5.82 | 8.92 | 9.20 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2566

หน่วย : คัน

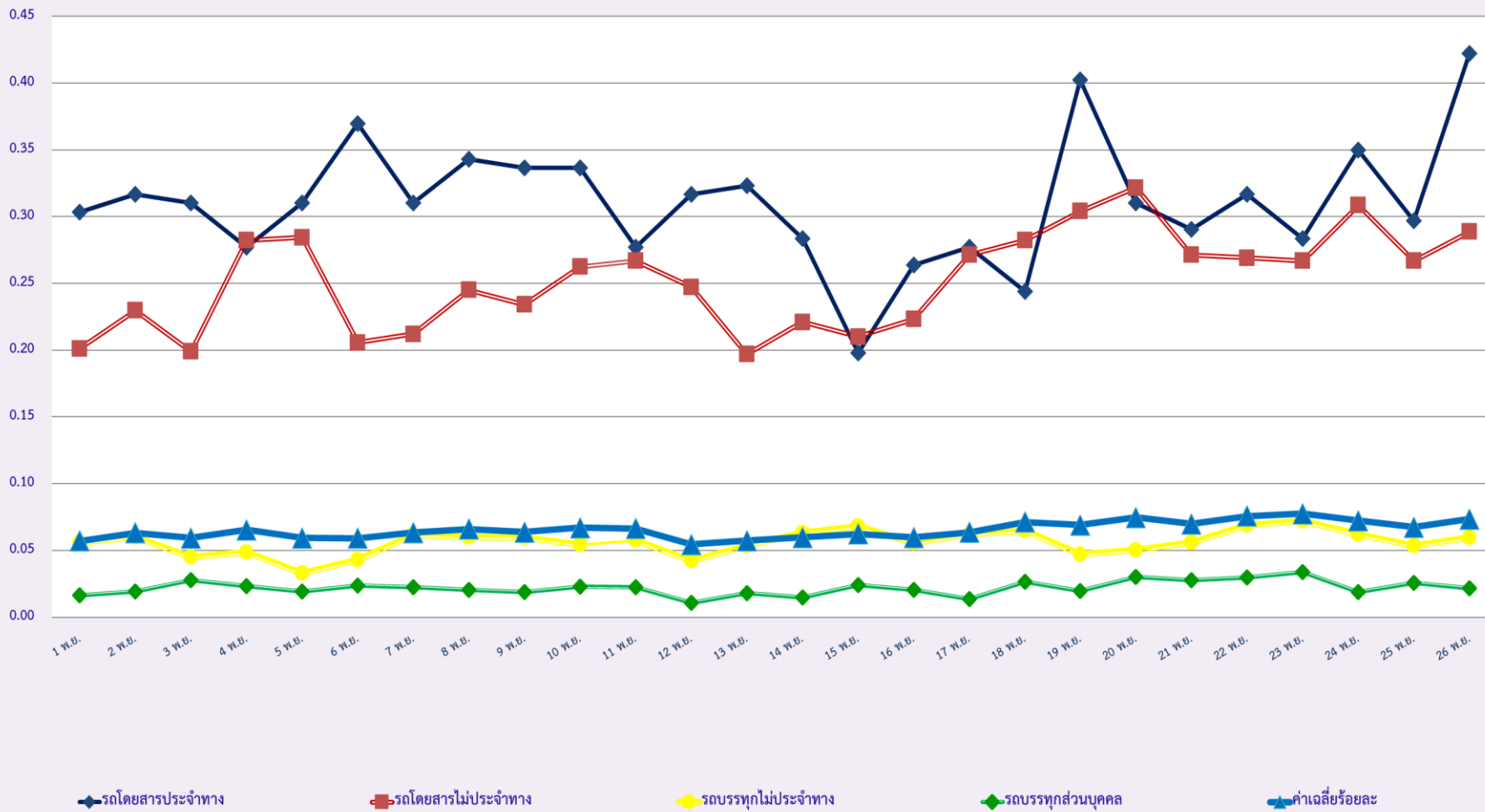
| วันที่ | | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. | 17 พ.ย. | 18 พ.ย. | 19 พ.ย. | 20 พ.ย. | 21 พ.ย. | 22 พ.ย. | 23 พ.ย. | 24 พ.ย. | 25 พ.ย. | 26 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 5 | 5 | 3 | 3 | 2 | 6 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 999 | 984 | 991 | 991 | 962 | 1,018 | 1,068 | 974 | 934 | 1,037 | 965 | 974 | 1,042 | 974 | 929 | 944 | 1,018 | 920 | 930 | 1,009 | 977 | 931 | 1,071 | 974 | 1,103 | 895 | 985 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,499 | 1,551 | 1,784 | 868 | 1,470 | 1,736 | 1,722 | 1,607 | 1,318 | 1,811 | 1,184 | 1,103 | 1,480 | 1,351 | 1,495 | 1,316 | 1,512 | 1,072 | 940 | 1,291 | 1,455 | 1,362 | 1,301 | 1,440 | 687 | 1,158 | 1,366 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 7 | 8 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | 6 | 1 | 9 | 5 | 7 | 9 | 7 | 11 | 7 | 7 | 7 | 9 | 7 | 8 | 8 | 3 | 6 | 7 |
| | | ไม่แสดงตน | 781 | 816 | 991 | 755 | 590 | 851 | 806 | 872 | 857 | 1,004 | 825 | 624 | 839 | 824 | 856 | 880 | 1,045 | 756 | 742 | 900 | 810 | 938 | 1,282 | 1,087 | 859 | 659 | 856 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 188 | 216 | 291 | 234 | 534 | 298 | 233 | 230 | 187 | 304 | 271 | 421 | 243 | 176 | 181 | 171 | 256 | 248 | 374 | 303 | 178 | 189 | 183 | 284 | 195 | 436 | 262 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 | 8 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 13,806 | 13,761 | 14,022 | 11,581 | 5,731 | 12,164 | 13,731 | 14,020 | 14,254 | 14,022 | 11,869 | 5,942 | 12,358 | 13,866 | 14,331 | 13,997 | 14,045 | 11,846 | 6,210 | 12,664 | 14,057 | 14,411 | 15,704 | 14,370 | 11,704 | 6,644 | 12,350 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,541 | 4,430 | 4,611 | 3,020 | 3,110 | 3,618 | 4,413 | 4,608 | 4,513 | 5,045 | 4,038 | 2,972 | 3,457 | 3,965 | 4,532 | 4,392 | 4,255 | 3,881 | 3,058 | 3,410 | 3,984 | 4,207 | 4,355 | 4,564 | 1,823 | 3,357 | 3,929 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 4,247 | 4,262 | 4,265 | 4,068 | 2,244 | 3,665 | 3,787 | 3,896 | 3,965 | 3,998 | 3,677 | 2,174 | 3,705 | 4,018 | 4,278 | 4,378 | 4,134 | 4,066 | 2,456 | 4,035 | 4,289 | 4,385 | 4,729 | 4,341 | 3,839 | 1,434 | 3,782 |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,310 | 1,384 | 1,443 | 1,016 | 1,209 | 1,157 | 1,180 | 1,160 | 1,116 | 1,317 | 1,156 | 1,011 | 1,051 | 1,102 | 1,252 | 1,268 | 1,191 | 1,220 | 1,145 | 1,196 | 1,175 | 1,217 | 1,164 | 1,250 | 764 | 2,724 | 1,238 | |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

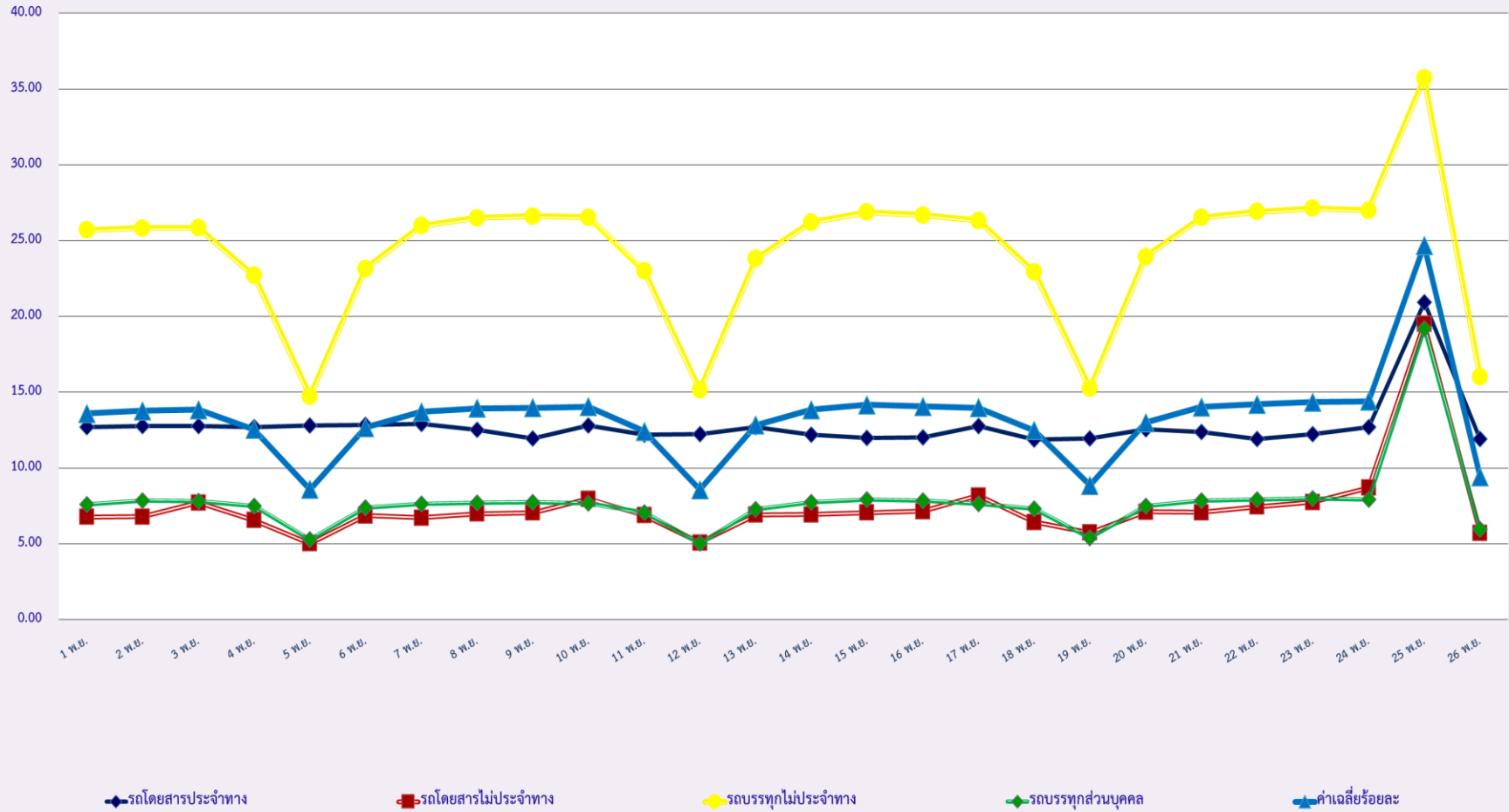
เดือน พฤศจิกายน 2566

| จังหวัด | วันที่ | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. | 17 พ.ย. | 18 พ.ย. | 19 พ.ย. | 20 พ.ย. | 21 พ.ย. | 22 พ.ย. | 23 พ.ย. | 24 พ.ย. | 25 พ.ย. | 26 พ.ย. |
|------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | ร้อยละ | 0.10 | 0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.10 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 19 | 28 | 14 | 11 | 15 | 14 | 14 | 21 | 18 | 20 | 19 | 33 | 17 | 12 | 12 | 15 | 12 | 18 | 36 | 14 | 14 | 19 | 20 | 15 | 22 | 28 |
| | ร้อยละ | 0.99 | 1.45 | 0.73 | 0.57 | 0.78 | 0.73 | 0.73 | 1.09 | 0.94 | 1.04 | 0.99 | 1.72 | 0.88 | 0.62 | 0.62 | 0.78 | 0.62 | 0.94 | 1.87 | 0.73 | 0.73 | 0.99 | 1.04 | 0.78 | 1.15 | 1.46 |

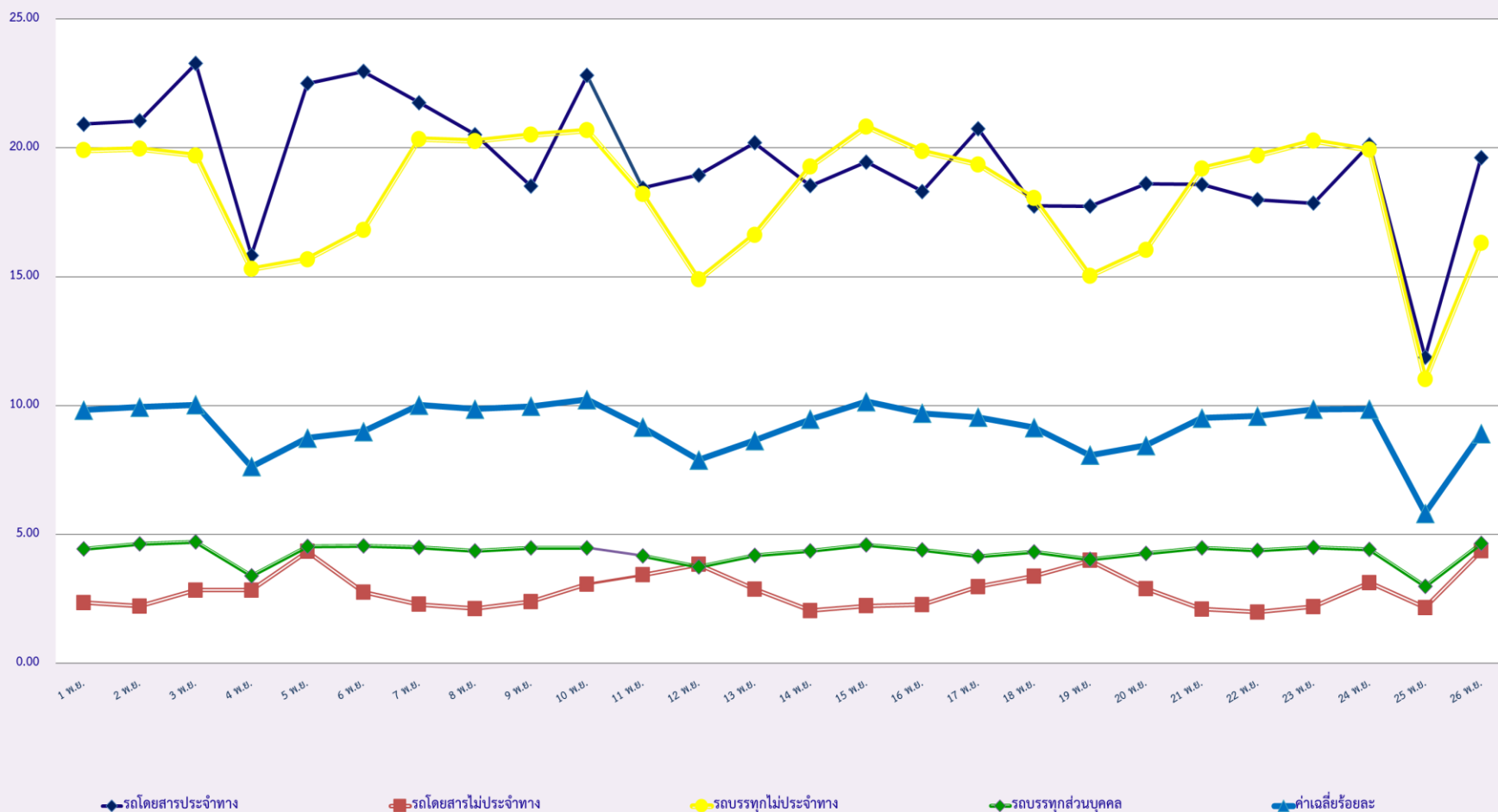
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

